

MR.SHA-MAN POST

しゃ~まん通信 VO.5



NEW スズキ エスクード 登場

ハイブリッドシステムを搭載して半年振りに国内復活!!

4月22日、スズキは新型「エスクード」を発表し、同日より発売しました。

1989年にコンパクトSUVの先駆け的なモデルとしてデビュー、昨年まで販売されていたモデルは2015年に登場し、ハンガリーで生産され日本に輸入される形で販売されていました。

今回、新たに発表された新型エスクードはハイブリッド車となってラインナップされます。 ハイブリッドシステムは、スイフトと基本は同じものを搭載しますが、ハイブリッドシステムの電圧、リチウムイオンバッテリーの容量が変更され、モーターの最大出力とトルクが向上し、EV走行の時間や速度範囲を拡大。

また、ブレーキ時に効率よくバッテリーが充電できる回生協調ブレーキ、後退時のEV走行をスズキで初採用。WLTCモード走行での燃費値19.6km/hを実現しています。これらのハイブリッドシステムと、4輪制御システム「ALL GLIP」が連携されており、高い走破性と低燃費を両立しています。

安全装備では、「デュアルセンサーブレーキサポート」に最高速度や車両進入禁止などの標識認識機能を新たに追加。 4WD仕様1グレードのみの設定、価格は297万円から。



マルチインフォメーションディスプレイに ハイブリッド関連の表示を追加



「AUTO」「SPORT」「SNOW」「LOCK」の 4つのドライビングモードを設定





6速AGS(オートギヤシフト)

・ 高容量**リチウムイオンバッテリー** *写真はハイブリッドシステムのイメージです。



新しいカタログも入荷しました

ハスラーが一部改良して再登場!さらに新グレード"JスタイルII"

スズキが、「ハスラー」の改良発売を予定しています。

現行モデルは2019年12月にフルモデルチェンジをし、新世代となっていました。

これまでターボ車のみとされていた「全車速追従機能付きアダプティブクルーズコントロール機能」と「車線逸脱抑制機能」を自然吸気エンジン車にも採用し、長距離運転時の疲労を軽減。また、「ハイブリッドGターボ」グレードにLEDへッドランプを標準装備。「ハイブリッドX」と「ハイブリッドXターボ」グレードに、USB電源ソケット、時間調整付フロント間欠ワイパー、「ハイブリッドXターボ」グレードのみにルーフレールを標準装備。

ボディカラーでは、ソフトベージュのルーフに、コーラルオレンジメタリック、オフブルーメタリック、クールカーキパールメタリック、アクティブイエローのボディをあわせた2トーンカラーと、ガンメタリックルーフ&ピュアホワイトパールの2トーンを新設定。

加えて、これまで設定していた特別仕様車の新しいバージョンとなる「J STYLE II(Jスタイル2)」をラインナップし、ナノイーX搭載フルオートエアコン、チタニウムグレーにカラーを変更したドアトリムカラーガーニッシュ、インパネカラーガーニッシュ、フロアコンソールトレーと、USB電源ソケット(2個)、時間調整付フロント間欠ワイパーを新採用。ボディカラーはブラウンルーフ2トーンなどこちらも刷新されます。発売は5月23日予定。



日産SERENA

家族でのお出

家族でのお出かけにぴったりの セレナ。ぜひこの車と 楽しい思い出を作ってください! この度はMr車manでお車をご購入頂き 誠にありがとうございます! スタッフ一同全力で

カーライフをサポートいたします。 未永いお付き合いのほど よろしくお願い申し上げます!



この 里な~んだ?

ドラマ「相棒」でも 使われていたあの車!

60年の歴史を誇る日産のスポーティセダン!

正解は裏面へ!





令和4年**3月22**日(火)から

| 令和4年**4**月**18**日(月)から

対終7日 令和9年**4**月**30**日(金)



品川589 20-46

新たな全国版図柄入りナンバープレート登場!

第3弾は47都道府県の県花がモチーフ!

ラグビーW杯2019や東京2020オリンピック・パラリンピックの開催を記念した図柄入りナンバーに次ぐ、全国共通で 申し込み可能なナンバープレートです。デザインは公募で決まり、全国47都道府県の花をモチーフとし、「日本全体 で立ち上がろう」という思いが込められているといいます。

交付料金に加えて1000円以上の寄付をすると、フルカラー版の図柄入りナンバープレートが選択でき、寄付のない 場合はモノトーン版が交付されます。寄付金の使途は、「安全・安心で楽しいお出かけを通じて日本を元気にする取 組み」を支援するとしています。

クルマの購入時に選択できるほか、既存のナンバープレートとの交換もできるので、今の愛車をこのナンバープレ ートに付け替えることも可能です。なお、事業用ナンバープレートには緑の外枠、自家用軽自動車用ナンバープレー トには黄色の外枠が設けらます。ご希望の方はスタッフまでお気軽にお問い合わせください。

梅雨前にフロント撥水!高い効果で雨中も視界すっきり

雨粒を水玉にしてはじき飛ばす"ウィンドウ撥水12ヶ月"

今年は梅雨前線が早めに日本列島に北上すると予想されされており、梅雨入りと梅雨明けが早い可能性がありそうです。梅雨の季節に役 立つのが、フロントの撥水加工をする「ウィンドウ撥水12ヶ月」。

雨粒をはじくので、雨の日の視界をクリアにします。一滴一滴きれいに水玉化するので、60km/h以上の走行時の視界も快適です。高機 能&持続力の高い特殊撥水膜がガラス面を汚れから守り、雨粒を水玉状にしてはじき飛ばします。強力な油膜落としを使った丁寧な下処 理が、持続時間12ヶ月の長持ちの秘訣です。

さらに、特殊コーティングされたワイパーゴムが撥水ガラス面をスムーズに動き、安定して拭き取り跡を残しません。専用に開発した特 殊コーティングリフィールにより、雨量によらず安定した払拭効果を発揮します。

快適なのは梅雨だけではありません。油膜が付きにくくなるので、夜間のギラつきがおさえられます。冬場の霜取りもカンタンになりま す。詳しくはスタッフまでお問い合わせください。







この車な~んだ?答え合わせ

日産

フィガロ

1991~1992

初代マーチをベースに、レトロなデザインで限定2万台登場した日産パイクカーのひとつ。 人気テレビドラマ相棒の主人公の愛車としても採用されて話題になりました! まさにこのフィガロには同じブラックに特別塗装が施されております。 日本のみならず世界中で人気が高騰している車です。

日産

(R34)



1998~2002

国産ハイパワーFRセダンとして、ドリフト車としてもカスタムベースとしても不動の 持つFRマシンとして高い評価をされています。

5月8日現在2台とも上岡店にて展示中です!



|危惧種!? 日本のAT比率が圧倒的に高い理由

新車におけるMT比率は、1985年には51.2%だったのに対し1990年には27.5%、2000年には8.8%と減 り続け、ここ10年の間1.0%台で推移。つまり、新車販売の99%前後はATということになります。いっ たいなぜマニュアル車は減少しているのでしょうか。

まず、日本人の大多数にとって車は移動手段であると同時に、「快適に過ごせる空間」であるという認 識があります。この認識が、シフトレバーや左足でのクラッチ操作が必要なMTよりも、機械が自動で 変速してくれてアクセルとブレーキを踏むだけで済むATが国内で広がった一因です。

それに加えて日本は都市部や高速道路の渋滞がひどいので、MT車を操る楽しさ以上にAT車のメリット が大きいです。1991年11月AT限定免許の導入以降、「どうせMT車に乗ることはないだろう」という人が AT限定の運転免許を取得することが増え、実質AT車しか乗れない人も増えています。警視庁が発表す る年度ごとの運転免許取得者の統計を見ると、2011年度の運転免許保有者は約153万人で、そのうちAT 限定免許の割合が36.7%だったのに対し、2018年度は64.9%にまで増加しています。しかしマニュア ル車にもメリットあります。それは、"スポーツ性が高いこと"です。トランスミッションを自分で操作 することで車を自分の意のままに操作しているダイレクトな操作を体感することができるため、よりス ポーティーな乗り味を楽しむことができ、自分好みの走りを再現することができるのです。





<u>スイフトスポーツ・ジムニーなどMr.車manまだまだMT車取扱いあります!</u>

まんスタッフ ミスター車マンではインスタグラムで様々な情報をお届けしてます。 @MR_SHAMANで検索!ぜひフォローしてください ☺ 5月の第2日曜日は母の日!今年こそは親孝行が少しでも できたらなと思いつつ、まだ何もできていません。。。。





上田店 20268-24-2442 佐久店 20267-62-2633

新車・中古車・未使用車・自動車保険なんでもおまかせ◎

